

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Art. 1 - PREMESSE

Stazione Appaltante: RISORSE AMBIENTE PALERMO – RAP S.p.A., soggetta al controllo del Socio unico – Comune di Palermo. CF/P. IVA/ iscrizione Registro imprese CCIAA di Palermo n. 06232420825. Sede legale Piazzetta Benedetto Cairoli s.n.c., 90123 Palermo, ITALIA. Tel. 091-6491111 - PEC: rap.spa@cert.comune.palermo.it

Nel presente documento si applica la terminologia di seguito indicata.

- “**Codice**”: il Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- “**SA**” Stazione Appaltante: Risorse Ambiente Palermo S.p.A. a Socio unico;
- “**Atti della procedura**”: tutta la documentazione relativa alla presente procedura di gara;
- “**OE**” Operatore economico: tutti i soggetti di cui all’art. 3, comma 1, lettera p), del Codice, che intendono partecipare alla procedura di gara;
- “**PAT**” Portale Amministrazione Trasparente: portale informatico della SA all’indirizzo URL <http://trasparenza.rapspa.it> che include il “profilo di committente della SA” alla sezione “Bandi di gara e contratti”;
- “**Aggiudicatario o Appaltatore**”: l’OE la cui offerta sarà oggetto della “Proposta di aggiudicazione” e della successiva sottoscrizione del Contratto di appalto;
- “**DGUE**”: Documento di Gara Unico Europeo (autodichiarazione ex art. 85 del Codice);

Ai sensi dell’art. 29 del Codice, gli Atti della Procedura sono pubblicati, a seguito della trasmissione del Formulario all’Ufficio pubblicazioni dell’Unione europea:

- nel profilo di committente della SA disponibile sul PAT, sezione “Bandi di gara e contratti”;
- sul “Portale unico per la pubblicità delle gare e dei programmi di lavori, beni e servizi” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: www.serviziocontrattipubblici.it - Sistema a rete MIT (SCP).

Le informazioni del presente Bando sono, altresì, pubblicate in forma sintetica:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea – GUUE – 2019/S, numero 179-436405 , del 17/09/2019 sulla base del Formulario trasmesso all’Ufficio delle Pubblicazioni della UE, ai sensi dell’art. 72 del Codice, in data 12/09/2019;
- a mezzo “Avviso”, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana - GURS¹, serie speciale relativa ai contratti pubblici;

Gli Atti della procedura, pubblicati sul profilo di committente della SA, sono i seguenti:

- Determina a contrarre di cui all’art. 32, co. 2, del Codice: Determina dell’Amministratore Unico n. 257 del 09/09/2019;
- il presente Bando integrale di gara (di seguito Bando);
- modello del “Documento di Gara Unico Europeo” - DGUE;
- Capitolato Speciale d’Appalto;
- Protocollo di intesa per la legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale, tra Prefettura di Palermo, Comune di Palermo e le aziende partecipate, del 28/12/2018, con l’allegato “Clasole contrattuali protocollo di intesa”, pubblicato sul PAT, sezione: disposizioni generali / atti generali / atti amministrativi generali;

¹ ai sensi dell’art. 73, co. 4, del Codice, coordinato con l’art. 1, comma 2, della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

- modello "Clausole contrattuali Protocollo di intesa";
- modello di Contratto;
- dichiarazione sostitutiva dell'Ausiliaria – in caso di avvalimento;
- Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.) ex art. 26 del D.Lgs. 81/2008;
- Modello di dichiarazione per la formulazione dell'offerta economica

Il RUP: Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del Codice, è la Dottoressa Larissa Cali.

Il DEC: il Direttore dell'Esecuzione è il Signor Giovanni Di Franco.

Eventuali richieste di chiarimenti e/o di informazioni complementari devono essere inviate, esclusivamente per iscritto, a mezzo e-mail o PEC, indicando il CIG e l'oggetto dell'Appalto, ad entrambi i seguenti indirizzi:

- Ufficio protocollo RAP S.p.A.: rap.spa@cert.comune.palermo.it
- Ufficio Gare RAP S.p.A.: gare@rapspa.it

Si applicano i termini di cui all'art. 74, comma 4, del Codice.

La SA, in ogni caso, garantisce riscontro alle richieste pervenute entro il limite del decimo giorno. Alle domande ricevute sarà data risposta almeno sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte; le risposte ai quesiti di interesse generale saranno altresì pubblicate, in forma anonima, entro i termini precedentemente indicati sul profilo di committente della Stazione appaltante e valgono ad integrare a tutti gli effetti gli Atti della procedura di gara. Ogni OE concorrente è invitato a controllare la pagina web della gara per eventuali aggiornamenti ed acquisire eventuali informazioni complementari sulla procedura.

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronica, ai sensi dell'art. 52 del Codice, fatte salve le eventuali deroghe richieste e motivate dal RUP, conformemente alle previsioni del comma 1, terzo periodo, del medesimo art. 52.

Il presente Bando regola le modalità di partecipazione alla procedura, le modalità di compilazione e presentazione dell'offerta e della documentazione da presentare a corredo della medesima, e la procedura di selezione e aggiudicazione dell'offerta, in ordine all'appalto in oggetto, conformemente ai principi di cui all'art. 30 del Codice.

Le Consultazioni preliminari di mercato, conformemente agli artt. 66 e 67, ove avvenute, sono descritte nella Determina a contrarre a cura del RUP o del Servizio richiedente l'avvio della procedura di gara.

Art. 2 - OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto, alle condizioni previste nel Capitolato e nel modello di Contratto, l'affidamento del Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Il servizio comprende tutte le attività richieste e meglio descritte nel Capitolato.

Ai sensi dell'art. 51 del Codice, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, l'appalto è suddiviso nei lotti di seguito indicati:

- Lotto 1 – Servizio su n. 8 veicoli, un furgone ed autocarri vari, di marca Mercedes Benz

Codice/i CPV: ..50110000

- Lotto 2 – Servizio su n. 7 veicoli, autocarri scarrabili ed autotelai, di marca Daimler

Codice/i CPV: ..50110000

- Lotto 3 – Servizio su n. 2 veicoli, un autocarro ed un trattore stradale, di marca MAN

Codice/i CPV: 50110000

Ogni OE può presentare offerte anche per tutti i lotti.

L'importo totale dell'appalto, per i complessivi 24 (ventiquattro) mesi della durata presunta del servizio è di **€ 79.000,00 (euro settantanove/00)** oltre I.V.A., oltre oneri per rischi da interferenza di seguito quantificati, suddiviso nei singoli lotti come di seguito specificato.

Gli oneri complessivi per rischi da interferenza di cui al DUVRI, importi non soggetti a ribasso, sono stimati complessivamente in € 878,37 (euro ottocentosettantotto/37).

Si precisa che l'importo di cui sopra rappresenta l'ammontare massimo dell'appalto a disposizione per il servizio, conseguentemente il ribasso offerto dall'Operatore economico determina, proporzionalmente, un incremento sulla durata del servizio sino al raggiungimento dell'importo totale dell'appalto (oltre IVA ed oneri DUVRI).

Conseguentemente gli importi a base di gara sono indicati al successivo art. 9 – sezione **Busta “B – Offerta economica”**.

- Lotto 1: Servizio su n. 8 veicoli, un furgone ed autocarri vari, di marca Mercedes Benz

€ 21.000,00 (euro ventunomila/00)

oltre IVA.

Oneri per rischi da interferenza, di cui al DUVRI - importo non soggetto a ribasso - stimati in € 292,79 (euro duecentonovantadue/79).

- Lotto 2: Servizio su n. 7 veicoli, autocarri scarrabili ed autotelai, di marca Daimler

€ 46.000,00 (euro quarantaseimila/00)

oltre IVA.

Oneri per rischi da interferenza, di cui al DUVRI - importo non soggetto a ribasso - stimati in € 292,79 (euro duecentonovantadue/79).

- Lotto 3: Servizio su n. 2 veicoli, un autocarro ed un trattore stradale, di marca MAN

€ 12.000,00 (euro dodicimila/00)

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

oltre IVA.

Oneri per rischi da interferenza, di cui al DUVRI - importo non soggetto a ribasso - stimati in € 292,79 (euro duecentonovantadue/79).

Resta immutato l'obbligo per l'Appaltatore, ove previsto, di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi (Cfr. Capitolato).

Luogo principale per l'espletamento del servizio - Palermo
Codice NUTS: ITG12 Palermo

Le prestazioni e le altre condizioni che disciplinano l'appalto sono contenute negli Atti della procedura, citati in premessa, con particolare riferimento al Capitolato e al Modello di Contratto. Non sono ammesse varianti rispetto al Capitolato e al presente Bando.

Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60, con applicazione dei termini di cui al comma 1) del Codice, le cui disposizioni si applicano nella Regione siciliana in virtù delle previsioni dell'art. 24 della L.R. 17.05.2016 n. 8, fatte salve le diverse disposizioni ivi contemplate.

Procedura con aggiudicazione sulla base del "criterio del minor prezzo", individuato dal RUP, ai sensi dell'art. 95, comma 4), lettera b), del Codice, come indicato nella Determina a Contrarre.

Ogni OE, ex art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti richiesti, può presentare offerta per la procedura in oggetto nei modi e nei termini indicati nel presente Bando, nel Capitolato e, più in generale, negli Atti della procedura.

La SA si riserva, in ogni caso, il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea, ai sensi di quanto previsto dall'art. 95 del Codice, comma 12;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) sospendere, rinnovare la procedura o non procedere all'approvazione della Proposta di aggiudicazione, con provvedimento adeguatamente motivato;
- d) non procedere all'aggiudicazione laddove accerti che l'offerta presentata non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 del Codice.

Le spese di pubblicazione² degli Avvisi nella GURS sono a carico dell'OE che si aggiudicherà l'appalto, calcolate in misura proporzionale al valore di ogni singolo lotto, cui è fatto obbligo di rimborsare la SA entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della sottoscrizione del Contratto.

Tali spese ammontano presuntivamente a € 700 (settecento/00).

² Cfr. art. 5 co. 2 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

L'esatto ammontare sarà indicato nella comunicazione di approvazione della Proposta di aggiudicazione.

Si avvisano i concorrenti che, nei casi previsti dall'art. 110 del Codice, la SA potrà interpellare progressivamente i partecipanti inclusi nella graduatoria finale, per stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento dei lavori, servizi o forniture. Ai sensi del comma 2 del predetto art. 110, l'affidamento avviene alle medesime condizioni proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.

Art. 4 - DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata presunta di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data di sottoscrizione del Contratto, ovvero dalla data indicata nella comunicazione di aggiudicazione.

La durata dell'appalto è, altresì, disciplinata all'art. 1 del capitolato.

Nei casi previsti dall'art. 32, comma 8, del Codice, laddove risulti necessaria l'esecuzione del Contratto in via di urgenza, in pendenza di sottoscrizione del medesimo, la decorrenza sarà indicata nella comunicazione di aggiudicazione.

L'appalto non è rinnovabile alla scadenza, fatte salve le previsioni di cui all'art. 106 del Codice:

- comma 11, la durata del Contratto potrà essere modificata limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel Contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la SA.
- comma 12, ove necessario, la SA, in corso d'opera, potrà richiedere un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del Contratto, ferme restando le condizioni contrattuali ivi previste.

Art. 5 - SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare, purché in possesso dei requisiti indicati nel presente Bando, tutti gli Operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, fatti salvi, in ogni caso, i requisiti previsti dagli artt. 47 e 48 del Codice per i Consorzi ed i Raggruppamenti Temporanei di Concorrenti (di seguito RTC).

In ogni caso i Consorzi ed i RTC (costituiti e costituendi) dovranno indicare l'impresa mandataria e le imprese mandanti, specificandone la rispettiva percentuale di partecipazione. I Consorzi dovranno indicare per quali consorziati il Consorzio concorre. Per le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete e per i GEIE trovano applicazione le disposizioni previste per i RTC.

Per i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g), del Codice, il possesso dei requisiti prescritti - per tutti i partecipanti o "pro quota" - viene di seguito indicato in base alla suddivisione tra Prestazione Principale e Prestazioni Secondarie, ai sensi dell'art. 48 del Codice, conformemente a quanto indicato nel Capitolato.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Ai sensi dell'art. 48, comma 7, del Codice è fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un RTC o Consorzio, ovvero di partecipare singolarmente se componenti di un RTC o Consorzio. Ai consorziati indicati dai Consorzi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara, a pena di esclusione dalla procedura sia del Consorzio sia del consorziato. Si applica, altresì, l'art. 353 c.p.³

Ai sensi dell'art. 48 del Codice, è vietata, a pena di esclusione, qualsiasi modificazione alla composizione dei Consorzi e dei RTC rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta, fatte salve le disposizioni del comma 17 e ss. del medesimo articolo.

5.1 - AVVALIMENTO

E' ammesso l'avvalimento per i requisiti di partecipazione d'ordine economico, finanziario, tecnico e professionale, ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 89 del Codice.

Non è ammesso l'avvalimento in ordine ai requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice che devono essere posseduti, a pena di esclusione, sia dal concorrente che dall'impresa ausiliaria.

L'OE che intende avvalersi delle capacità di altri soggetti dovrà indicare, tra l'altro, le modalità concrete in ordine ai requisiti di cui si intende avvalere con indicazione della tipologia contrattuale attraverso la quale il requisito verrà messo a disposizione del medesimo. E' ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie.

A pena di esclusione, non è consentito l'avvalimento della medesima ausiliaria da parte di più concorrenti.

L'impresa ausiliaria deve soddisfare i criteri di selezione della procedura; non può avvalersi, a sua volta, di altro soggetto, non può concorrere alla procedura per conto proprio, né risultare ausiliaria di un altro OE concorrente. In ogni caso, l'OE e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido in relazione alle prestazioni oggetto del Contratto.

E' rimessa alla SA la valutazione in ordine alla sussistenza del rapporto di avvalimento, riservandosi la più ampia discrezionalità di verifica dell'effettiva disponibilità dei requisiti dell'ausiliaria, da parte del concorrente.

Nel contratto di avvalimento dovranno essere specificati, in maniera chiara e univoca, i requisiti oggetto di avvalimento, la durata, ed ogni altro elemento utile, conformemente alle previsioni dell'art. 89 del Codice.

5.2 - SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto ai sensi e nei termini previsti dall'art. 105 del Codice.

L'OE offerente deve indicare le prestazioni che intende subappaltare e deve dimostrare l'assenza delle cause di esclusione ex art. 80 del Codice in capo ai subappaltatori. Si applica l'art. 105, comma 4, del Codice.

³ Turbata libertà degli incanti.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Ogni OE partecipante alla procedura per l'affidamento dell'appalto non potrà in alcun caso risultare affidatario di subappalto.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Art. 6 - FINANZIAMENTO DELL'APPALTO

Il costo dell'appalto oggetto della presente procedura sarà sostenuto con risorse economiche proprie della SA.

Ogni prestazione e/o servizio è regolato dalle prescrizioni contenute nel Capitolato, nel modello di Contratto e, più in generale, negli Atti della procedura.

Le modalità di fatturazione, le procedure di pagamento, termini e penali, nonché gli adempimenti previsti dalla Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sono disciplinati nel Capitolato e nel modello di Contratto.

La fatturazione dovrà avvenire in regime di "*split payment*", ai sensi dell'art. 17-ter, del D.P.R. n. 633/1972.

Art. 7 - CRITERI DI SELEZIONE - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ogni OE partecipante deve essere in possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 83 del Codice, riferiti al lotto per il quale si concorre, di seguito indicati.

In sede di gara, l'OE dichiara di soddisfare i criteri di selezione richiesti nel presente Bando e negli Atti della procedura, attraverso la "Indicazione globale per tutti i criteri di selezione", ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, mediante la presentazione del DGUE, limitandosi a compilare la sezione "α" (alfa) della parte IV. Non sono previste altre sezioni da compilare nella medesima parte IV del DGUE.

I criteri di selezione vengono soddisfatti attraverso il possesso, da parte di ogni OE, dei corrispondenti requisiti richiesti dal RUP, di seguito specificati, e sono suddivisi in:

- requisiti di carattere generale;
- requisiti di idoneità professionale;
- requisiti di capacità economica e finanziaria;
- requisiti di capacità tecniche e professionali.

Ai sensi dell'art. 85 del Codice, la SA può richiedere agli offerenti, in qualsiasi momento della procedura, di presentare la documentazione complementare al DGUE - o parte di essa - qualora ritenuto necessario per il corretto svolgimento della procedura medesima.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 85, comma 5, del Codice, la SA, prima dell'aggiudicazione, richiederà all'aggiudicatario la presentazione dei documenti complementari aggiornati conformemente agli artt. 86 e 87, con avviso che, in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, in violazione alla disciplina del DPR n. 445/2000, si procederà con la segnalazione all'ANAC in ottemperanza alle previsioni dell'art. 80, comma 12, del Codice, alla conseguente esclusione ed alla segnalazione alla Procura della Repubblica.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti prescritti, ai sensi dell'art. 81 del Codice, è acquisita dalla SA mediante accesso al sistema telematico AVCpass istituito presso l'ANAC.

Ogni OE che intende partecipare alla presente procedura di gara deve dotarsi, a pena d'esclusione⁴, del Pass dell'OE (PassOE) rilasciato dall'ANAC. Per la generazione del PassOE è necessario che l'OE abbia un proprio amministratore iscritto e abilitato a operare sul sistema telematico AVCpass, con esclusivo onere a proprio carico di attivarsi tempestivamente per l'ottenimento del prescritto PassOE.

Il PassOE sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'OE deve essere incluso nella busta "A" contenente la documentazione amministrativa.

N.B. Nel caso di OE costituito da più imprese (es. RTC, consorzio, ecc.) deve essere generato un PassOE di gruppo. In questi casi è richiesto che ogni singola impresa crei la propria componente di PassOE (selezionando il ruolo mandante/mandataria, consorzio/consorziata, ecc.) e che la Mandataria/Capogruppo crei un unico PassOE di gruppo.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 83, comma 2, del Codice, requisiti e capacità richieste sono attinenti e proporzionati all'oggetto dell'appalto, fermo restando il preminente interesse pubblico alla massima concorrenzialità, ex art. 30 del Codice.

I requisiti, autocertificati in sede di presentazione delle offerte, possono essere comprovati sulla base dei mezzi di prova indicati nel Capitolato e/o nel presente Bando. Si applica l'art. 86 e l'Allegato XVII (Mezzi di prova dei criteri di selezione) del Codice.

La ulteriore documentazione richiesta negli Atti della procedura può essere presentata conformemente a quanto sopra indicato.

Art. 7.1 - Requisiti di carattere generale

A pena di esclusione, l'OE dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del Codice, riferita all'OE partecipante, nonché all'impresa ausiliaria (in caso di avvalimento), agli eventuali subappaltatori (ove ammessi), agli eventuali consorziati e agli operatori in caso di RTC.
N.B. Ai fini delle verifiche di cui al D. Lgs. n. 59/2011 (Codice antimafia), l'OE che, in relazione ad attività diverse da quelle previste dalla presente procedura, risulta in un elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, individuati dall'art. 1, commi 53 e 54, della L. n. 190/2012 - "White list" (iscritto o richiedente l'iscrizione), ne da comunicazione compilando l'apposito campo del DGUE - Parte VI: Dichiarazioni finali.
- 2) non incorrere nel divieto previsto dall'art. 48, comma 7, del Codice in ordine alla partecipazione alla procedura in più di un RTC o Consorzio;
- 3) osservanza della "*clausola anti pantouflage*": non avvalersi dell'attività lavorativa, consultiva o professionale – a qualsiasi titolo – di soggetti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per la SA cessati dal servizio da meno di tre anni. I contratti

⁴ L'esclusione avviene in caso di mancata regolarizzazione entro la prima seduta o entro il termine assegnato dalla SA in detta sede. (cfr. Del. ANAC n. 157 del 17.02.2016).

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

conclusi e gli incarichi conferiti in violazione alle norme in materia sono nulli con conseguente divieto per gli OE che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con la SA e con le pubbliche Amministrazioni per i successivi tre anni, oltre l'obbligo di restituzione di eventuali compensi e/o corrispettivi percepiti;

4) insussistenza di situazioni di conflitto di interessi previste dall'art. 42 del Codice;

5) accettazione delle clausole contenute nel Protocollo di intesa del 28/12/2018, di cui agli "Atti della procedura". Si da avviso che la mancata accettazione costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17, della L. n. 190/2012.

Art. 7.2 - Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 1, lett. a), del Codice).

Secondo quanto prescritto all'art. 3.2.1 del capitolato:

- iscrizione presso la C.C.I.A.A. della Provincia in cui l'Operatore economico ha sede, nel Registro delle Imprese da cui risulti che l'oggetto sociale sia compatibile con le prestazioni oggetto del Servizio, o nell'Albo delle Imprese Artigiane abilitate per attività corrispondenti alle prestazioni indicate all'art. 1 del capitolato.

Per i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett d), e), f) e g) il seguente requisito è prescritto per tutti i partecipanti, ancorché per una o più prestazioni che il singolo partecipante si impegna a eseguire.

Mezzo di prova: certificazione attestante la predetta iscrizione in originale, o copia autenticata, o copia conforme all'originale, o dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/00 e s.m.i..

Art. 7.3 - Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b), del Codice).

Ai sensi dell'art. 83, comma 4, del Codice e secondo quanto prescritto all'art. 3.3.1 del capitolato, l'Operatore economico dovrà presentare in sede di gara almeno una dichiarazione, in originale o copia conforme, emessa da primario Istituto Bancario o di Credito che ne attesti la capacità economica e finanziaria anche attraverso l'esistenza di linee di credito aperte o la disponibilità in tal senso. Il soggetto sottoscrittore della dichiarazione deve essere identificabile, con indicazione dei poteri di rappresentanza o della funzione rivestita all'interno dell'Istituto Bancario o di Credito.

Per i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett d), e), f) e g) il seguente requisito è prescritto per tutti i partecipanti.

Art. 7.4 - Requisiti di capacità tecniche e professionali (art. 83, comma 1, lett. c), del Codice).

Per il possesso dei requisiti di capacità tecniche e professionali **si rimanda integralmente a quanto dettagliato all'art. 3.4 del capitolato.**

Art. 8 – Garanzia provvisoria

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

L'offerta deve essere corredata da una garanzia provvisoria da costituire, a scelta dell'OE, in una delle forme previste dall'art. 93, comma 2), del Codice, nella misura del 2% (due per cento) dell'importo massimo del singolo lotto per il quale l'Operatore economico concorre, pari a:

Lotto 1: € 425,85 (euro quattrocentoventicinque/85);

Lotto 2: € 925,85 (euro novecentoventicinque/85);

Lotto 3: € 245,85 (euro duecentoquarantacinque/85).

In caso di partecipazione a più di un Lotto l'importo della garanzia deve corrispondere alla somma degli importi previsti per i rispettivi lotti.

La fideiussione, che deve recare come beneficiario la SA - Risorse Ambiente Palermo, RAP S.p.A. - rilasciata ai sensi dell'art. 93, del Codice, deve essere conforme agli schemi tipo previsti dal D.M. 19/01/2018, n. 31⁵, contenere le previsioni di cui all'art. 93, comma 4, del Codice, con la previsione espressa della rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile, nonché dell'operatività della garanzia entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della SA.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto per l'OE in possesso di apposita certificazione, rilasciata da organismi accreditati ai sensi della normativa europea, conformemente alle previsioni dell'art. 93, comma 7, del Codice.

Se l'OE partecipante è un RTC o Consorzio ordinario, il beneficio della riduzione della garanzia è subordinato al possesso della predetta certificazione da parte di tutte le imprese che costituiscono il RTC o il Consorzio.

Per i Consorzi ex art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, l'OE potrà beneficiare della riduzione della garanzia se la predetta certificazione sia posseduta dal Consorzio.

La garanzia provvisoria intestata alla SA deve avere validità temporale di almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della SA, nel caso in cui alla scadenza della garanzia non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Per la partecipazione di RTC costituenti o di Consorzi, la garanzia provvisoria deve essere sottoscritta da tutti i componenti del RTC o dal Consorzio e dai consorziati designati esecutori.

In caso di RTC costituito, la garanzia provvisoria può essere presentata dal capogruppo con indicazione della ragione sociale dei mandanti con i quali si concorre.

Ai sensi dell'art. 93, comma 8, del Codice, l'OE dovrà produrre la dichiarazione di un fideiussore, ancorché differente da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, contenente l'impegno a rilasciare la garanzia fideiussoria, ex art. 103 del Codice, per l'esecuzione del Contratto in conseguenza dell'eventuale aggiudicazione dell'appalto, valida fino al certificato di regolare esecuzione rilasciato dalla SA.

⁵ Recante: "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli articoli 103, comma 9 e 104, comma 9, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50".

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Tale disposizione non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (Art. 93, comma 8-bis).

La garanzia provvisoria è automaticamente svincolata all'aggiudicatario al momento della sottoscrizione del Contratto previo rilascio della garanzia definitiva.

La SA, in conseguenza dell'aggiudicazione, provvede allo svincolo della garanzia provvisoria ai non aggiudicatari tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione dovuta ad ogni fatto riconducibile all'aggiudicatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. 06/09/2011, n. 159; la SA provvede, nei predetti casi, alla relativa escussione.

Art. 9 – TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

La presentazione dell'offerta deve avvenire entro le ore 09:00 del 22/10/2019, come indicato nel Formulario di gara pubblicato sulla GUUE. Il termine è perentorio.

Il plico contenente l'offerta deve essere inviato a:

Risorse Ambiente Palermo - RAP S.p.A. - Piazzetta Benedetto Cairoli – 90123 Palermo
e deve pervenire entro e non oltre la data di scadenza sopra indicata.

Il recapito del plico resta, in ogni caso, ad esclusivo rischio del mittente. Pertanto non è ammessa giustificazione alcuna laddove il plico, per qualsiasi causa, non dovesse giungere a destinazione in tempo utile. La ricezione del plico oltre il predetto termine comporta l'inammissibilità dell'offerta.

Non è ammessa la presentazione per via elettronica delle offerte o delle domande di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 32 comma 4) del Codice, l'offerta è vincolante per la durata di giorni 180 (centottanta) dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

La celebrazione avverrà nei termini e con le modalità indicate nel presente Bando.

La prima seduta pubblica sarà celebrata alle ore 10:00 del 22/10/2019, come indicato nel Formulario pubblicato in GUUE.

Ogni documento relativo alla procedura dovrà essere redatto in ogni sua parte in lingua italiana e dovrà essere conforme alle prescrizioni e indicazioni stabilite nel presente Bando e negli Atti della procedura, quali indicati nelle premesse.

Qualora siano prodotti documenti in lingua diversa dall'italiana, gli stessi devono essere accompagnati dalla relativa traduzione asseverata nelle forme di legge. In caso di contrasto tra il testo in lingua straniera e il testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo onere dell'OE assicurare la fedeltà della traduzione.

INDICAZIONI DA APPORRE ALL'ESTERNO DEL PLICO:

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

L'OE deve far pervenire l'offerta in plico chiuso, indicante all'esterno:

- a) la denominazione dell'OE concorrente completa di codice fiscale / partita IVA;
- b) l'indirizzo di posta elettronica certificata - PEC;
- c) la dicitura: “Offerta per la Procedura aperta: Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.” – NON APRIRE;
- d) l'indicazione del/i lotto/i cui l'OE concorre;
- e) il termine ultimo per il ricevimento dell'offerta indicato nel bando;
- f) l'indicazione del numero CIG.

CONTENUTO DEL PLICO:

Il plico deve contenere le seguenti buste, recanti all'esterno, oltre alla denominazione della busta, l'indicazione dell'OE e l'oggetto della gara:

- BUSTA “A - Documentazione Amministrativa”;
- BUSTA “B - Offerta Economica”.

La mancanza, all'esterno del plico, dell'indicazione dell'oggetto della gara, di idonea indicazione per individuare l'OE concorrente e della indicazione del contenuto, è causa di esclusione.

SIGILLATURA DEL PLICO E DELLE BUSTE:

Il plico e le buste devono essere accuratamente sigillati con modalità di chiusura ermetica tali da garantirne l'integrità, da impedirne l'apertura senza che ne resti traccia visibile e, in ogni caso, tali da evitare che possano risultare manomessi.

La sigillatura va applicata su tutti i lembi di chiusura, ancorché pre-incollati.

Per “sigillatura” deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ceralacca o piombo o striscia incollata, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste”.

Tutti i lembi di chiusura, ancorché pre-incollati, devono, inoltre, riportare timbro e firma leggibile, per esteso, dell'offerente (inteso quale soggetto sottoscrittore dell'offerta).

In ogni caso determina l'esclusione del concorrente la “... mancata sigillatura del plico e delle buste interne con modalità di chiusura ermetica che ne assicurino l'integrità e ne impediscano l'apertura senza lasciare manomissioni...”⁶.

Si dà avviso che la falsa dichiarazione comporta sanzioni penali (ex art. 76 del DPR n. 445/2000), costituisce causa d'esclusione dalla presente procedura e dalla partecipazione a successive gare per ogni tipo di appalto e comporta la segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art. 80 del Codice.

In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, la SA si riserva di procedere, in qualsiasi fase della procedura, a verifiche d'ufficio, anche a campione, sulla documentazione presentata da tutti i concorrenti, ancorché risultati esclusi o non aggiudicatari.

⁶ Cfr. ANAC, Determinazione n. 4 del 10 ottobre 2012.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

SOCCORSO ISTRUTTORIO: eventuali carenze di elementi formali della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del Codice, con particolare riferimento ai casi di mancanza, incompletezza ed irregolarità degli elementi e del DGUE. In tali casi la SA assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, per rendere, integrare o regolarizzare le dichiarazioni necessarie. La mancata regolarizzazione entro il termine assegnato comporta l'esclusione del concorrente.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa. Sono, inoltre, escluse dal soccorso istruttorio eventuali irregolarità afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica.

Le buste da inserire nel plico devono contenere, rispettivamente, la documentazione di seguito indicata.

BUSTA "A - Documentazione Amministrativa"

La documentazione di seguito elencata deve essere accompagnata, preferibilmente, da un elenco riassuntivo, numerato, dei documenti contenuti nella busta.

Contenuto della busta "A":

1) DGUE (su modello allegato agli "Atti di gara"), sottoscritto dal Legale rappresentante dell'OE, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità. Ogni OE si avvarrà del DGUE per rendere le dichiarazioni necessarie alla partecipazione alla presente procedura. L'OE potrà avvalersi di un DGUE utilizzato in una gara precedente, confermando la validità delle informazioni ivi contenute.

Nel DGUE, ogni concorrente attesta, ai sensi dell'art. 85 del Codice:

- di non trovarsi in una delle situazioni di cui all'art. 80 del Codice;
- il possesso dei requisiti di partecipazione di cui al precedente art. 7;
- l'impegno a fornire la documentazione relativa alla procedura, su richiesta della SA, ai sensi dell'art. 85, comma 2, del Codice;
- l'accettazione, senza condizioni o riserve, di tutte le prescrizioni contenute nel presente Bando e negli "Atti della procedura";
- l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ex art. 42 del Codice;
- l'impegno a mantenere valida l'offerta per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- di essere consapevole che in caso di aggiudicazione l'Offerta economica diverrà parte integrante e sostanziale del Contratto.

Per i **Consorzi** di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), ed all'art. 46, comma 1, lettera f), il DGUE è presentato dal Consorzio con l'indicazione dei consorziati esecutori, indicando le parti dell'appalto che saranno eseguite da questi ultimi. Il DGUE del Consorzio deve essere accompagnato da:

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

- copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto del Consorzio, con indicazione dei consorziati e di eventuali atti successivi integrativi e modificativi;
 - DGUE compilato dai consorziati esecutori indicati dal Consorzio, nel proprio DGUE.
- Nel caso di partecipazione di Operatori economici con le forme previste dall'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g) e dell'art. 46, comma 1, lett. e) del Codice, ciascun OE partecipante è tenuto a presentare un DGUE distinto.

Per i **Raggruppamenti Temporanei di Concorrenti** (RTC), fatte salve le previsioni di cui all'art. 48 del Codice, oltre al DGUE, ciascun OE partecipante, dovrà presentare:

- il Mandato collettivo speciale con rappresentanza, comprovante la costituzione del RTC. Il contratto di Mandato deve risultare da scrittura privata autenticata, con allegata la procura conferita al Legale rappresentante qualificato mandatario, deve indicare la rispettiva quota percentuale di partecipazione ovvero le specifiche parti dell'appalto che saranno eseguite dai singoli componenti, e deve contenere le clausole sulla tracciabilità del flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e ss.mm.ii;
- laddove il mandato non sia stato ancora conferito, una dichiarazione di impegno con la quale i singoli componenti del RTC, in caso di aggiudicazione della gara, conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza all'OE indicato come mandatario /capogruppo, il quale stipulerà il Contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

2) In caso di **avvalimento**, di cui al precedente art. 5:

- DGUE sottoscritto dal Legale rappresentante dell'impresa ausiliaria;
- dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 con indicazione dei requisiti e delle risorse oggetto di avvalimento, obbligandosi, verso l'OE concorrente e verso la SA, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, tali requisiti e risorse; (modello allegato agli Atti della procedura)
- originale o copia autentica del contratto di avvalimento, nel quale devono essere chiaramente e analiticamente indicati i requisiti e/o le risorse oggetto di avvalimento, nonché ogni altra informazione ed elemento utile ai fini dell'avvalimento. Il contratto non può limitarsi a contenere indicazioni generiche di disponibilità di requisiti e risorse.

3) Elenco dei soggetti, di cui all'art. 80, comma 3, del Codice, per i quali viene resa la dichiarazione nel DGUE "Parte III: Motivi di esclusione - A: Motivi legati a condanne penali", con i dati (cognome, nome, data e luogo di nascita, codice fiscale e carica) dei seguenti «*soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo*»:

- titolare o direttore tecnico (impresa individuale); soci e/o direttore tecnico (S.n.c.); soci accomandatari o direttore tecnico (S.a.s.);
- membri del Consiglio di amministrazione, ivi compresi institori e procuratori generali, soggetti con poteri di direzione, di vigilanza, di rappresentanza o di controllo, direttore tecnico, socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza per le società con numero di soci pari o inferiore a quattro, per altri tipi di società o consorzi;
- soggetti cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione del presente bando;

4) In caso di subappalto, di cui al precedente art. 5, devono essere indicati i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che il concorrente intende subappaltare, con

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

obbligo dell'OE concorrente di dimostrare l'assenza, in capo ai subappaltatori, dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

- 5) I documenti in originale attestanti la costituzione della Garanzia provvisoria di cui al precedente art. 8, con l'impegno di un fideiussore a rilasciare la Garanzia definitiva in caso di aggiudicazione, fatte salve le previsioni di cui all'art. 93, comma 8), del Codice. Per le riduzioni previste dell'art. 93, comma 7, del Codice, l'OE deve allegare copia conforme all'originale delle certificazioni che danno diritto alle riduzioni.
- 6) Procura, nel caso in cui l'OE interviene nella procedura con un soggetto diverso dal Legale rappresentante, con indicazione dei poteri conferiti ed eventuali limiti.
- 7) PassOE di cui al precedente art. 7, rilasciato dal sistema telematico ANAC sottoscritto: dal Legale rappresentante; ovvero disgiuntamente dal Consorzio e dai consorziati designati esecutori; ovvero disgiuntamente da tutti i soggetti che fanno parte del RTC. In caso di avvalimento dovrà essere allegato il PassOE dell'OE ausiliario.
- 8) Documentazione comprovante il possesso dei requisiti (mezzi di prova) di cui all'art. 7 del presente Bando, ove la stessa non sia stata caricata nel sistema AVCPass. In caso di RTC la documentazione deve essere presentata dai concorrenti raggruppati, conformemente a quanto indicato al medesimo art. 7.
- 9) "Relazione" di massima esecuzione del Servizio, da predisporre secondo tutto quanto indicato all'art. 15.1 del capitolato.
- 10) Busta chiusa contenente copia informatica conforme, di tutta la documentazione contenuta nella busta, su supporto CD-R o unità di memoria USB.

BUSTA "B - Offerta economica"

La Busta "B - Offerta Economica", da presentare per ogni singolo lotto per il quale si concorre, deve contenere, a pena di esclusione, unicamente la documentazione relativa alla parte economica dell'offerta.

L'offerta va formalizzata con una dichiarazione sostitutiva, ai sensi del DPR n. 445/2000 sottoscritta dal Legale rappresentante dell'OE - o da altro soggetto delegato munito dei necessari poteri - siglata in ogni pagina, con allegata copia del documento d'identità del sottoscrittore, possibilmente su carta intestata dell'OE attenendosi al modello predisposto dalla SA ed allegato agli Atti della procedura.

Nel caso di RTC e Consorzi costituendi, l'offerta economica, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il RTC o il Consorzio; per il RTC costituito, dal Legale Rappresentante della capogruppo.

In ogni caso, l'offerta economica deve contenere, per singolo lotto, quanto di seguito indicato e specificato, altresì, all'art. 2 del capitolato:

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

1) Ribasso unico percentuale sul prezzo a **base di gara pari a € 40,00** oltre I.V.A. relativo al costo orario della manodopera – valore “M”;

2) Sconto percentuale da applicare ai prezzi dei cataloghi e/o listini ufficiali in vigore e aggiornati alla data di presentazione dell'offerta, delle Case costruttrici dei veicoli in argomento, da applicare sulle prestazioni oggetto del servizio, ovvero – nei casi previsti dal capitolato – da applicare ai listini ufficiali di case produttrici di ricambi equivalenti e di primo impianto. Tale percentuale di sconto, valore “S”, va indicata nell'apposito modello di offerta **“Modello di dichiarazione per la formulazione dell'offerta economica”**. Solo ai fini della graduatoria, per ottenere il valore “2R”, nella formulazione dell'offerta il valore “S” va moltiplicato per due.

Gli importi devono essere espressi in cifre e lettere. In caso di discordanza tra cifre e lettere, ovvero di discordanza su singole componenti di costo dell'offerta formulata, sarà ritenuto, comunque, valido l'importo più favorevole per la Stazione appaltante. Non sono ammesse offerte in aumento.

Valore V = valore “M” + valore “2R”

Solo ai fini della graduatoria e dell'aggiudicazione, la procedura per singolo lotto, sarà aggiudicata al maggior valore V come sopra determinato.

Quanto sopra, secondo quanto indicato all'art. 2 del capitolato e nella scheda di offerta economica allegata al capitolato tecnico e relativa al Calcolo del valore V.

Tutti i dati sopra richiesti **dovranno essere compilati e sottoscritti** nell'apposita scheda **“Modello di dichiarazione per la formulazione dell'offerta economica”** prevista e allegata al capitolato e con le modalità ivi prescritte.

Nella compilazione del **“Modello di dichiarazione per la formulazione dell'offerta economica”** per singolo lotto è prevista, altresì, l'indicazione dettagliata dei oneri aziendali, in relazione al lotto dell'appalto cui si concorre, concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (non coincidenti con quelli da interferenza). Detti costi – non soggetti a ribasso - devono essere compresi nel prezzo globale dell'appalto.

In ogni caso l'Offerta deve tenere conto degli altri oneri derivanti da tutti gli adempimenti previsti a carico dell'aggiudicatario nel presente Bando e nel Capitolato.

Art. 10 – FASI DELLA PROCEDURA, SELEZIONE E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Con Determina a contrarre dell'Amministratore Unico, la SA autorizza l'avvio della procedura di gara, con contestuale approvazione degli Atti della procedura di cui all'art. 1. Le operazioni di gara saranno svolte in seduta pubblica.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Il Formulário pubblicato in GUUE indica il termine perentorio per la ricezione delle offerte e la data e l'ora di celebrazione della seduta pubblica. Le date di eventuali ulteriori sedute pubbliche saranno successivamente comunicate ai sensi di legge.

Le sedute di gara si svolgeranno in presso la sede legale di RAP S.p.A. sita in Palermo, Piazzetta Benedetto Cairoli.

Nelle sedute pubbliche è ammessa la presenza di chiunque ne abbia interesse, ed è consentito l'intervento di un solo soggetto per ogni OE offerente (Legale rappresentante o soggetti in possesso di apposita procura o delega da esibire all'inizio di ogni seduta).

L'aggiudicazione avverrà mediante selezione delle offerte sulla base del "criterio del minor prezzo", secondo quanto previsto al superiore art. 3.

Celebrazione della gara in seduta pubblica

Nel giorno e nell'ora indicati nel si procederà alla celebrazione della gara, con contestuale stesura a verbale delle operazioni effettuate, nelle seguenti fasi:

1) Per singolo lotto: controllo del rispetto dei tempi e delle modalità per la presentazione dei plichi, inclusa la verifica preliminare della sigillatura (cfr. superiore art. 9).

Non verrà riconosciuta alcuna validità:

- ai plichi pervenuti oltre il termine perentorio assegnato per il ricevimento delle offerte;
- ai plichi contenenti offerte anche se sostitutive o aggiuntive di offerte tempestive;
- ai plichi e buste prive delle diciture prescritte nel presente Bando, sulle facciate esterne.

Si procederà alla celebrazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida.

2) Apertura dei plichi, per ogni singolo lotto, per la verifica del contenuto (presenza e regolarità delle buste A e B).

3) Apertura buste "A" - documentazione amministrativa, per ogni singolo lotto, esame delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui al precedente art. 7, ai fini dell'ammissione, o meno, dei concorrenti alle fasi successive della gara. Sono esclusi i concorrenti che incorrono in irregolarità essenziali non sanabili ex art. 83 del Codice.

Dichiarazione di ammissione, di ammissione con riserva o di esclusione dei concorrenti.

4) Apertura buste "B", per ogni singolo lotto, contenenti l'offerta economica, verifica di regolarità della medesima in riferimento a quanto indicato al precedente art. 9; ammissione delle offerte regolari e lettura delle medesime.

5) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

In base al numero delle offerte ammesse, la SA procederà, ai sensi dell'art. 97 del Codice, alla valutazione di congruità delle offerte:

- in presenza di un numero di offerte ammesse pari o superiore a quindici, si applica l'art. 97, comma 2, del Codice;
- in presenza di un numero di offerte ammesse pari o superiore a cinque ed inferiore a quindici, si applica l'art. 97, comma 2-bis, del Codice;

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

- in presenza di un numero di offerte ammesse inferiore a cinque non si applicano i precitati commi 2 e 2-bis, fatta salva la facoltà della SA di richiedere eventuali spiegazioni ai sensi dei commi 1 e 5 del precitato art. 97.

Si applica l'esclusione automatica di eventuali offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, in presenza di un numero di offerte ammesse pari o superiore a dieci.

6) Stesura della graduatoria provvisoria precisando, se presenti, le offerte presuntivamente anomale.

7.1) La migliore offerta in graduatoria, per ogni singolo lotto, ove non risulti anormalmente bassa, sarà individuata e dichiarata quale "migliore offerta per la Proposta di aggiudicazione". Si procederà in tal senso anche in presenza di unica offerta ammessa. Laddove la migliore offerta in graduatoria appaia anormalmente bassa, si procede ai sensi del successivo punto 7.2).

7.2) Nel caso in cui la migliore offerta in graduatoria, per ogni singolo lotto, risulti anormalmente bassa, la SA chiude la seduta pubblica e richiede per iscritto al concorrente la presentazione, entro il termine di quindici giorni, delle necessarie spiegazioni per iscritto, conformemente alle previsioni dell'art. 97, comma 5), del Codice. Laddove le deduzioni fornite dal concorrente non risultino tali da giustificare l'anomalia rilevata, anche in riferimento alle previsioni di cui ai commi 4, 5, 6 e 7 del precitato art. 97, la SA esclude l'offerta.

L'offerta è, altresì, esclusa laddove risulti anormalmente bassa per:

- a) mancato rispetto degli obblighi di cui all'art. 30, comma 3 del Codice (obblighi in materia ambientale, sociale e di lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali di cui all'allegato X del Codice);
- b) mancato rispetto degli obblighi in materia di subappalto di cui all'art. 105 del Codice;
- c) incongruità degli oneri aziendali della sicurezza di cui all'art. 95 comma 10 del Codice, ove applicabile, rispetto all'entità e alle caratteristiche dell'appalto;
- d) incongruità del costo del personale ai sensi di quanto prescritto all'art. 23, del Codice.

A seguito dell'esclusione dell'offerta, la SA, nei medesimi modi e termini sopra descritti, procede progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino ad individuare la migliore offerta non anormalmente bassa per la Proposta di aggiudicazione.

8) Apertura delle offerte economiche degli Operatori economici esclusi, ove presenti.

9) Chiusura della seduta di gara. Il verbale di gara contenente la graduatoria finale dei concorrenti, con individuazione della migliore offerta, è da considerarsi, ai sensi di quanto previsto dal Codice, quale Proposta di aggiudicazione ai fini delle successive fasi della procedura.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

10) In esito alla formulazione della Proposta di aggiudicazione, la SA procede alla verifica nei confronti dell'aggiudicatario provvisorio, in ordine al possesso dei requisiti prescritti. Nel caso di esito negativo della verifica, la SA procede all'escussione della garanzia provvisoria e procede progressivamente ad individuare nuovi aggiudicatari provvisori in base alla graduatoria. Esaurita la graduatoria dei concorrenti dichiara la gara infruttuosa.

In ogni caso la SA si riserva il potere discrezionale di:

- aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida;
- non aggiudicare l'appalto, anche in presenza di più offerte valide, qualora nessuna di queste risulti congrua, conveniente o idonea in relazione alle attività da eseguire;
- annullare la gara e non procedere all'aggiudicazione o revocarla in autotutela in sussistenza di comprovati motivi al fine di tutelare il pubblico interesse.

In ottemperanza agli obblighi di informazione previsti dall'art. 76 del Codice, l'esito della gara viene comunicato agli Offerenti all'indirizzo PEC indicato in sede di offerta. Con medesima comunicazione vengono specificate le modalità per lo svincolo della garanzia provvisoria, che verrà effettuato entro il termine di trenta giorni dalla comunicazione.

Art. 11 – AGGIUDICAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

L'aggiudicazione definitiva è riservata alla competenza dell'Amministratore Unico di RAP S.p.A. che vi provvede, con apposito atto deliberativo di approvazione della Proposta di aggiudicazione, in esito alle verifiche sul possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 80 del Codice, in ordine alle dichiarazioni rese nel corso della procedura di gara ed in ordine alla documentazione comunque richiesta dalla SA, quale prevista dalla normativa vigente, dal presente Bando e dagli Atti della procedura.

Ai sensi dell'art. 33 del Codice, le verifiche sono effettuate dalla SA entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla formulazione della Proposta di aggiudicazione. Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere dalla data di ricezione dei medesimi. Decorso tali termini la Proposta di aggiudicazione si intende approvata.

Con comunicazione PEC, viene richiesta la documentazione pertinente all'aggiudicatario provvisorio, qualora non sia presente in AVCPass, non sia già stata prodotta o non sia più valida; lo stesso deve farla pervenire tempestivamente e, comunque, entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta, a pena di revoca dell'aggiudicazione provvisoria con incameramento o escussione della garanzia provvisoria e facoltà della SA di procedere alla proposta di aggiudicazione nei confronti del concorrente che segue in graduatoria.

Acquisita la documentazione richiesta e in conseguenza dell'esito regolare delle verifiche, l'Amministratore Unico approva la Proposta di aggiudicazione, propedeutica alla sottoscrizione del Contratto. In ogni caso, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice, il Contratto non può essere stipulato prima di 35 (trentacinque) giorni dall'invio della comunicazione della Proposta di aggiudicazione, fatte salve le deroghe di cui al comma 10 del medesimo art. 32.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

La sottoscrizione del Contratto è, comunque, subordinata all'esito regolare delle procedure di cui al D. Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., in materia di "informazione antimafia", ove previste.

L'aggiudicazione dell'appalto, sarà immediatamente vincolante per l'aggiudicatario, mentre non potrà considerarsi impegnativa per la SA finché i prescritti provvedimenti non saranno perfetti ed esecutivi ai sensi di legge.

In conseguenza dell'approvazione della Proposta di aggiudicazione la SA provvede, a mezzo PEC, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Ricevuta la comunicazione di cui sopra, l'aggiudicatario deve produrre, entro i termini nella stessa indicati, e comunque almeno dieci giorni prima del termine per la sottoscrizione del Contratto, la seguente documentazione:

a) la "garanzia definitiva" in originale, sotto forma di cauzione o fideiussione, calcolata in percentuale sull'importo contrattuale, quale risultante nella Proposta di aggiudicazione approvata, conforme alle previsioni di cui all'art. 103 del Codice. Agli OE in possesso di certificazione, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice, per la garanzia provvisoria;

b) indicazione di uno o più conti correnti bancari / postali dedicati, ai sensi della L. n. 136/2010 (obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari), con le generalità e il codice fiscale dei soggetti delegati ad operare su tali conti, sui quali verranno effettuati i pagamenti dalla SA e tutte le transazioni finanziarie inerenti l'esecuzione del Contratto;

c) ricevuta di pagamento relativa al rimborso delle spese di pubblicazione degli Avvisi nella GURS, di cui al superiore art. 3, il cui importo, proporzionale al valore di ogni singolo lotto, sarà indicato nella predetta comunicazione;

d) il DUVRI redatto dal SPP aziendale di cui all'art. 29, del D.Lgs. n. 81/08, sottoscritto per adesione.

e) eventuale contratto di subappalto - o copia autentica - almeno 20 (venti) giorni prima della data di inizio dell'esecuzione dell'appalto, conformemente a quanto previsto dall'art. 105, comma 7, del Codice, unitamente alla documentazione prevista nel medesimo art. 105, con particolare riferimento alla dichiarazione di cui al comma 18;

f) copia dei cataloghi e/o listini ufficiali dei ricambi – ove disponibili – utilizzati per la formulazione dell'Offerta, in vigore e aggiornati alla data di presentazione dell'offerta, delle Case costruttrici dei veicoli presenti nel rispettivo Lotto.

I cataloghi e/o listini disponibili – ovvero gli estratti contenenti i particolari dei veicoli oggetto del Servizio – dovranno essere prodotti preferibilmente su supporto informatico, anche a mezzo di accesso informatico on-line a banche dati o software tramite la fornitura di credenziali dedicate alla Stazione appaltante, secondo quanto prescritto all'art. 9.2 lettera d) del capitolato.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

g) copia dei cataloghi e/o listini – ove disponibili e laddove utilizzati per la formulazione dell'Offerta – di Case produttrici di ricambi equivalenti e di primo impianto per i casi previsti dal Capitolato, secondo quanto prescritto all'art. 9.2 lettera e) del capitolato.

h) i tempi ufficiali di lavorazione delle Case costruttrici dei veicoli presenti nel rispettivo Lotto, da utilizzare per la quantificazione della manodopera (su supporto informatico, software o accesso informatico on-line ove disponibile), secondo quanto prescritto all'art. 9.2 lettera f) del capitolato.

i) nominativo e recapiti del Responsabile Tecnico di cui al punto 15 del capitolato, secondo quanto prescritto all'art. 9.2 lettera g) del capitolato.

L'aggiudicatario è, altresì, onerato di produrre ogni altro documento previsto dalla normativa vigente e dagli Atti della procedura e richiesto dalla SA nella comunicazione ex art. 76 del Codice.

La predetta documentazione deve essere presentata: in caso di RTC dalla mandataria; in caso di Consorzio, dal Consorzio medesimo.

Nel caso di aggiudicazione in favore di RTC non ancora costituiti, la mandataria dovrà, altresì, produrre l'atto costitutivo in originale o copia autentica del Raggruppamento, ai sensi dell'art. 48 del Codice, con mandato collettivo speciale di rappresentanza conferito alla mandataria.

Nel caso di imprese riunite in Consorzio dovrà essere prodotta una copia autentica dello Statuto del Consorzio contenente l'indicazione delle Imprese consorziate.

La mancata sottoscrizione del Contratto, entro il termine previsto, per fatto imputabile all'aggiudicatario, ivi inclusa la mancata produzione tempestiva della documentazione sopra elencata, comporta la revoca dell'aggiudicazione definitiva e l'incameramento o escussione della garanzia provvisoria.

Sono a carico dell'aggiudicatario, senza diritto di rivalsa, tutti gli oneri, spese, imposte e tasse relative alla sottoscrizione del Contratto d'appalto.

Nello svolgimento delle attività oggetto del Contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi:

1) ai principi contenuti nei vigenti Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione (PTPC), Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (M.O.C.) e Codice Etico, pubblicati sul PAT, nelle sezioni:

- Altri contenuti >> Prevenzione della Corruzione (PTPC e M.O.C.),

- Disposizioni generali > Atti generali > Codice disciplinare e di condotta (Codice Etico);

2) al Protocollo di intesa del 28/12/2018, di cui agli "Atti della procedura".

Conseguentemente l'aggiudicatario, prima della sottoscrizione del Contratto di appalto, ha l'onere di prenderne visione.

Ai sensi dell'art. 209 comma 2) del Codice, il Contratto NON conterrà la clausola compromissoria di ricorso all'arbitrato.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Art. 12 – OFFERTE IRREGOLARI E INAMMISSIBILI; CAUSE DI ESCLUSIONE

Fatto salvo quanto già indicato nel presente Bando e quanto previsto dalla normativa vigente, costituisce motivo di esclusione quanto di seguito indicato.

Sono escluse dalla procedura le offerte considerate irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, del Codice, e/o inammissibili ai sensi del successivo comma 4.

Sono considerate, inoltre, inammissibili:

- 1) le offerte pervenute in plichi non sigillati, conformemente alle prescrizioni del presente Bando, o risultanti manomessi;
- 2) le offerte sottoposte a condizione;
- 3) le offerte che sostituiscono, modificano o integrano le prescrizioni del Capitolato;
- 4) le offerte incomplete e/o parziali e/o espresse in modo indeterminato.

Costituisce, inoltre, causa di esclusione dalla procedura, quanto di seguito indicato:

- 1) In sussistenza di consultazioni preliminari di mercato, ex art. 67, comma 2, del Codice, è escluso il candidato o l'offerente ovvero l'OE collegato al candidato o offerente che abbia fornito documentazione o partecipato alla preparazione della procedura, e risulti impossibile garantire il rispetto del principio della parità di trattamento;
- 2) tutti i casi espressamente previsti dall'art. 80 del Codice;
- 3) ogni inosservanza alle prescrizioni del Bando e degli altri Atti della procedura, espressamente sanzionata o sanzionabile con l'esclusione ai sensi di legge.

La SA si riserva, in ogni caso, la facoltà di escludere dalla procedura, con provvedimento motivato, il concorrente per il quale non sussiste adeguata affidabilità professionale, in quanto risulta essersi reso responsabile di comportamenti di grave negligenza e malafede o di errore grave, nell'esecuzione di appalti già affidati dalla SA, ovvero da altre diverse stazioni appaltanti in base ai dati contenuti nel Casellario Informativo dell'ANAC.

Art. 13 – ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli Atti della procedura ed a tutti i documenti relativi, inclusa la documentazione presentata dai Concorrenti, è disciplinato dagli articoli 22 e ss. della legge 241/1990, conformemente e compatibilmente alle previsioni dell'art. 53 del Codice. Per le modalità di accesso non previste nel presente Bando, si rimanda al "Regolamento sull'accesso agli atti e documenti amministrativi" di RAP S.p.A., pubblicato sul PAT nella sezione: Disposizioni generali>>Atti generali>>Regolamenti.

Il diritto di accesso agli Atti della procedura si intende realizzato per tutti i documenti disponibili sul sito internet della Società o sul PAT.

Ai sensi dell'art. 74 del Codice, la SA garantisce l'accesso gratuito, illimitato e diretto, per via elettronica, agli Atti della procedura a decorrere dalla pubblicazione del Formulario nella GUUE, conformemente all'art. 72 del Codice, sul PAT, sezione Bandi e Gare.

Il diritto di accesso è differito:

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

- a) nelle procedure aperte, in relazione all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle medesime;
- b) in relazione alle offerte, fino all'approvazione della Proposta di aggiudicazione;
- c) in relazione al procedimento di verifica della anomalia dell'offerta, fino all'approvazione della Proposta di aggiudicazione.

L'OE, qualora ritenga che, in ordine alle informazioni fornite nell'ambito delle offerte e/o alle giustificazioni delle medesime, sussistano segreti tecnici e commerciali tali da escludere o limitare il diritto di accesso, deve allegare, insieme alla documentazione prodotta, una motivata e comprovata dichiarazione in tal senso nelle forme previste dal DPR n. 445/2000. In mancanza di tale dichiarazione, fatto salvo quanto previsto dalla normativa vigente, tutta la documentazione prodotta si intende disponibile per l'accesso.

Art. 14 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del 27/04/2016 e ss.mm.ii. (Regolamento generale sulla protezione dei dati), si comunica che i dati forniti dall'OE, nell'ambito delle varie fasi della procedura, verranno utilizzati esclusivamente per le finalità inerenti la definizione della procedura medesima e la conseguente attività esecutiva, oltre che per l'adempimento degli obblighi previsti da disposizioni normative e regolamentari vigenti in materia. Il trattamento dei dati avviene anche con l'ausilio di strumenti informatici.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria.

I dati possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici o privati, ai fini strettamente necessari per lo svolgimento delle attività istituzionali e di quelle eventualmente connesse all'appalto, oltre che per l'adempimento di ogni altro obbligo previsto da disposizioni normative o regolamentari.

E' fatto salvo, in ogni caso, agli interessati l'esercizio dei diritti previsti dall'art. 15 e ss. del Regolamento. Si da avviso che la richiesta di limitazione del trattamento dei dati necessari per l'espletamento della procedura può determinare l'esclusione del richiedente.

Art. 15 – FORO COMPETENTE – RICORSI GIURISDIZIONALI

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine alla Procedura ed alla successiva esecuzione dell'appalto, è competente il Foro di Palermo.

In ordine alle procedure ammissibili ed ai termini per la proposizione del ricorso si applicano gli artt. 204 e ss. del Codice.

Organo responsabile delle procedure di ricorso: RAP S.p.A. - Area Affari Legali e Generali - Affari Legali Difesa e Contenzioso, Piazzetta Benedetto Cairoli - 90123 Palermo - PEC: rap.spa@cert.comune.palermo.it

Art. 16 – ALTRE INFORMAZIONI E PRESCRIZIONI GENERALI

Tutte le condizioni particolari cui è sottoposta l'esecuzione dell'appalto sono altresì contenute nel Capitolato e nel Contratto. Nel caso di contrasto tra le prescrizioni del presente Bando e quelle del Capitolato, prevalgono le prime, ove non altrimenti disposto.

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53 – Lotto 2 n. 802716521D- Lotto 3 n. 80271727E2

Le penali applicabili in caso di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, ovvero di mancata esecuzione di singole prestazioni, sono indicate nel Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Bando e negli Atti della procedura, si rinvia alle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., alla L.R. n. 12/2011 e ss.mm.ii., ove compatibile, ed a tutte le vigenti disposizioni applicabili.

Art. 17 – SOPRALLUOGO

Il sopralluogo, ove richiesto dal RUP, è disciplinato dal Capitolato.

Il Dirigente dell'Area Affari Legali e Generali
(Avv. M.C. Donatella Codiglione)