

Servizio di autoriparazione su n. 17 autoveicoli variamente allestiti (autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali ed autoveicoli per trasporti specifici) Mercedes Benz, Daimler e MAN in dotazione alla RAP S.p.A., suddiviso in 3 lotti:

- Lotto 1: Servizio su n. 8 veicoli, un furgone ed autocarri vari, di marca Mercedes Benz;
- Lotto 2: Servizio su n. 7 veicoli, autocarri scarrabili ed autotelai, di marca Daimler;
- Lotto 3: Servizio su n. 2 veicoli, un autocarro ed un trattore stradale, di marca M.A.N.

CIG: Lotto 1 n. 8027158C53; Lotto 2 n. 802716521D; Lotto 3 n. 80271727E2

Chiarimento sulle attività di “Meccatronica”

In riferimento alle previsioni di cui all'articolo 1 del Capitolato Speciale d'Appalto, laddove vengono richiamate le prestazioni di “Meccatronica”, si significa quanto segue.

L'articolo 1, comma 1132, lettera d), della legge n. 205, del 27/12/2017 (legge di bilancio 2018), che ha modificato la legge n. 224/2012 disciplinante l'attività di autoriparazione, ha prorogato al 4 gennaio 2023 il termine per la regolarizzazione alla meccatronica dei responsabili tecnici per l'attività di autoriparazione abilitati per la sola meccanica/motoristica o elettrauto.

Le imprese che prima del 5 gennaio 2013 erano già iscritte ed abilitate per la sola sezione meccanica/motoristica o per la sezione elettrauto sono state autorizzate a proseguire le rispettive attività fino al 4 gennaio 2018, termine prorogato di cinque anni - al 04 gennaio 2023 - per la denuncia del possesso dei requisiti per l'attività di meccatronica.

Conseguentemente, tutte le imprese che rientrano nella predetta fattispecie sono comunque ammesse a partecipare alla procedura di gara in argomento stante che, per le richiamate prestazioni di “Meccatronica” vale il riferimento alle singole prestazioni di meccanica / motoristica o elettrauto, purchè siano garantite entrambe laddove richieste.

Palermo, li 13/09/2019

I/R.U.P.

