

**Disciplinare tecnico di condizioni per l'affidamento dell'installazione e del noleggio di sistemi di localizzazione idonei per la contabilizzazione dei consumi di gasolio del tipo "stand alone", in conformità a quanto richiesto dall'Agenzia delle Dogane ed in riferimento a circolari e direttive emesse, sulle macchine operatrici aziendali operanti nel sito produttivo impiantistico di Bellolampo – Palermo.**

Tutte le caratteristiche tecniche di seguito riportate si intendono come caratteristiche tecniche minime od equivalenti a quelli della fornitura a meno che non sia esplicitamente previsto diversamente.

Per tutte le caratteristiche si intende sottintesa, se non già presente, l'espressione "o equivalente". Qualunque similitudine delle caratteristiche tecniche riportate con una particolare marca o modello in commercio, è del tutto casuale ed è dovuta esclusivamente alla necessità di determinare un prodotto tipo di riferimento.

Sono considerate equivalenti le caratteristiche tecniche che si discostano, da quelle riportate nelle seguenti descrizioni, entro i limiti che consentono lo stesso svolgimento del servizio cui sono destinati. Si precisa per il principio di equivalenza, che verranno accettati materiali, dispositivi e sistemi di funzionamento simili e/o migliorativi, in grado di svolgere la stessa funzione rispetto a quelle indicate sulle specifiche tecniche, il tutto dimostrato con documentazione adeguata quale relazione tecnica dettagliata e depliant.



### ***ART. 1 – OGGETTO DELLA GARA***

L'oggetto del servizio riguarda l'installazione ed il noleggio di sistemi di localizzazione idonei per la contabilizzazione dei consumi di gasolio del tipo "stand alone" al fine del recupero delle accise su alcune macchine operatrici aziendali. L'agevolazione dovrà essere riconosciuta in base al Testo Unico Delle Accise, e alle circolari dell'Agenzia delle Dogane 25/D del 11/08/11, 5/D del 12/03/10, 33/D del 15/09/06 e risulta determinante per il riconoscimento dell'espletamento del servizio.

Importo complessivo del servizio € 38.400,00 oltre IVA.

L'importo del costo del servizio dovrà essere indicato mensile e per ogni macchina per il servizio descritto come nel presente disciplinare riportato e comprensivo di ogni altro onere quale ad esempio l'installazione, l'attivazione, il collaudo e la manutenzione degli apparati di misurazione fiscale.

### ***ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO***

L'installazione delle apparecchiature dovrà essere iniziata entro 15 giorni dalla comunicazione aziendale di affidamento del servizio. Il servizio avrà durata pari a 48 mesi con decorrenza dalla data di accettazione dell'istanza presentata all'Ufficio delle Dogane ed inizio del conteggio del consumo delle macchine operatrici ai fini dello sgravio.

### ***ART. 3 – REQUISITI DELLA DITTA PARTECIPANTE***

Attestazione circa il noleggio, negli ultimi tre anni, del servizio di che trattasi, di caratteristiche similari a quanto indicato nel presente disciplinare ad almeno tre aziende.

### ***ART. 4 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO***

Il servizio da eseguire deve permettere alla RAP Spa di recuperare le accise carburanti utilizzati per forza motrice presso i siti produttivi e costituisce condizione necessaria ed indispensabile per la validità dell'affidamento.

Con tale finalità dovrà essere fornita dalla ditta aggiudicataria dell'affidamento nei 15 gg in cui deve essere effettuata l'installazione una consulenza in loco sulle macchine operatrici su cui montare i dispositivi e verificarne la fattibilità per determinare il numero effettivo dei mezzi agevolabili.

In particolare si richiede anche la consulenza iniziale ad implementare la procedura, ottenere l'autorizzazione degli Uffici delle Dogane ed ottenimento del primo rimborso.

In particolare, il servizio riguarderà presumibilmente le seguenti macchine operatrici fisse e semoventi, per la produzione di forza motrice



Tipo	Specie	Anno immatricolaz.	consumi 2012	consumi 2013	h lavoro 2013
Fiat Hitachi FH 200ET.3	Escavatore cingolato grande	28/11/1997	ND	6.404	246
Caterpillar 320 LNVA	Escavatore cingolato grande	18/05/2000	16.040	5.165	213
Caterpillar CAT 769 D	Dumper piccolo	07/06/2000	34.977	3.498	89
Caterpillar CAT D 400 E 11	Dumper articolato grande	15/04/2001	13.720	16.169	528
Caterpillar CAT 973 CSL	Pala cingolata per discarica	18/09/2001	17.121	19.895	787
Fiat Hitachi EX 215	Escavatore cingolato grande	26/06/2002	13.559	23.398	976
Fiat Hitachi FD 255	Trattore cingolato apripista leggero	17/07/2002	0	0	0
Caterpillar CAT 740 WASTE	Dumper articolato grande per rifiuti	15/02/2005	51.418	65.564	1928
Caterpillar CAT 740 WASTE	Dumper articolato grande per rifiuti	15/02/2005	36.463	10	46
Caterpillar CAT 740 WASTE	Dumper articolato grande per rifiuti	15/02/2005	42.922	64.876	1937
Caterpillar CAT 5090 B FS	Escavatore cingolato frontale	15/02/2005	80.831	26.082	476
Caterpillar CAT 5090 B FS	Escavatore cingolato frontale	15/02/2005	88.069	68.796	1197
BOMAG GmbH BC 1172 RB	Compattatore per discarica	28/04/2006	62.522	107.540	1498
DPPSTADT DW 3060 BUFFALO	Trituratore gommato	2010	5.661	13.911	390
Terminator 6000 SD	Trituratore cingolato	2011	43.736	37.725	857
DPPSTADT DW 3080 K Mammul	Trituratore cingolato	31/12/2011	22.203	31.693	873

Il servizio dovrà comprendere:

- fornitura, montaggio e messa in esercizio di dispositivi e strumentazioni da installare a bordo di tutte le macchine operatrici, indicate precedentemente in tabella, per la misurazione della forza motrice necessaria a verificare il consumo dei mezzi del tipo "stand alone";
- rilevamento dei dati, loro elaborazione, report e statistiche sull'utilizzo da remoto;
- servizio di monitoraggio da remoto.

Specificamente la ditta affidataria anche in conformità a quanto previsto dall'Agenzia delle Dogane dovrà:

1. dotare tutte le macchine operatrici, di cui alla tabella precedente, di un contatore fiscale del numero di giri motore e delle ore di lavoro, certificato CE, appositamente omologato da ente riconosciuto e certificati dal costruttore e che sia verificabile positivamente dagli Ispettori dell'Agenzia delle Dogane e dotato di modulo di localizzazione GPS e modem per trasmissione dei dati raccolti a bordo alla centrale di monitoraggio;
2. mettere a disposizione una piattaforma informatica e sito web al quale è possibile avere accesso con username e password, con connessione internet che consenta di leggere i dati aggiornati in remoto senza recarsi fisicamente sulle macchine per la lettura;
3. acquisizione dei dati da remoto con la verifica anche locale tramite display;
4. creare un servizio di monitoraggio su web con redazione di report di controllo dello stato delle macchine operatrici in termini di lavoro e di consumi delle attività in tempo reale e dei dati storici.

I dispositivi da installare sulle macchine dovranno essere racchiusi in scatole ermetiche a protezione degli agenti atmosferici (pioggia, vento, fango) e dovranno essere sottoposti ad apposita verifica con rilascio della "certificazione di conformità" della apparecchiatura da centri accreditati conformemente a quanto richiesto dall'Agenzia delle Dogane.

Il servizio deve inoltre permettere di fornire diverse informazioni consultabili sul web ed in modalità standard di trasmissione dei dati alla centrale di monitoraggio tra le quali in maniera non esaustiva:

- sempre all'accensione della macchina operatrice e allo spegnimento della stessa;
- alcune volte al giorno a macchina attiva;
- una volta al giorno anche in presenza di macchina spenta;
- la posizione in tempo reale e negli ultimi sette giorni su cartografia;
- informazioni su soste e movimenti;
- segnalazioni di uso improprio mediante parametrizzazione delle caratteristiche da controllare;
- livelli di carburante con l'indicazione di variazione repentina (circa 5 %) che possono configurare furti di carburante. In corrispondenza a tale evento, da rilevare anche a motore spento, dovrà essere inoltrato messaggio via e-mail o sms e localizzare nella mappa del sito il mezzo con chiara identificazione dell'evento con l'indicazione delle relative coordinate (georeferenziazione). Altri messaggi dovranno essere trasmessi in funzione di eventi da personalizzare attivati da sensori (almeno 5).

Nello svolgimento del servizio, per tutta la durata del servizio, dovrà essere compreso:

- ogni costo di telefonia mobile necessario per la trasmissione dei dati in tele lettura e per la localizzazione satellitare;
- le installazioni a bordo di tutti i dispositivi e la loro manutenzione ed eventuale sostituzione in caso di malfunzionamento.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire contestualmente al montaggio delle apparecchiature sulle macchine i relativi certificati di omologazione dei contatori delle ore lavorate e dei giri motore erogati, comprensivi di schema tecnico dei relativi circuiti che ne consenta l'esatta individuazione ai fini della presentazione della documentazione da allegare all'istanza di riconoscimento.

#### **ART. 5 – MODALITA' DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire, per mezzo di officina, autonoma facente parte della propria organizzazione, la manutenzione necessaria al mantenimento in perfetto stato di funzionamento dei dispositivi installati sulla macchine (manutenzione programmata e manutenzione occasionale su guasto) e le sostituzioni necessarie di qualunque parte e ricambio interamente a proprio carico, per la durata del contratto.

Gli interventi atti a rimuovere, i guasti ai dispositivi, di qualsiasi origine essi siano, dovranno essere realizzati dalla Ditta con sua propria organizzazione ed entro il tempo di 24 ore dal manifestarsi dell'evento.

In caso di manomissione delle apparecchiature installate si riconosce alla ditta il costo dell'intervento secondo il tariffario che dovrà essere presentato con l'offerta.

Qualora le tariffe previste per tali interventi dovessero risultare superiori al 20 % della media delle tariffe degli altri concorrenti la stazione appaltante sarà libera di non procedere all'aggiudicazione con possibilità di scorrimento al concorrente successivo.

Nel caso si abbia un fermo di una macchina per guasti importanti o per eventi straordinari il canone verrà sospeso fino alla sostituzione della macchina o del ripristino della funzionalità.

#### **ART. 6 – PENALI**

Nel caso di mancato inizio del servizio, dopo 15 giorni dalla comunicazione aziendale di affidamento, verrà applicata una penale pari a € 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Nel caso di mancato espletamento degli interventi mirati di manutenzione (da effettuarsi entro le 24 ore successive alla segnalazione di RAP SpA) si applicherà una penale pari a € 30,00 per ciascun giorno di ritardo.

L'applicazione delle penalità non esclude la risoluzione del contratto qualora le inadempienze siano gravi e salvo in ogni caso il risarcimento del danno.

Gli importi per le eventuali penalità e le maggiori spese per l'esecuzione del servizio o dei rimedi necessari alla sua perfetta e completa esecuzione in danno all'appaltatore, saranno trattenute dalla prima fattura ammessa al pagamento.

#### **ART. 7 – VARIAZIONE DEL SERVIZIO**

Il numero delle macchine indicato nella tabella precedente è da intendersi di generica indicazione. In fase di aggiudicazione verrà definito l'elenco delle macchine che comunque sostanzialmente sarà nella misura già indicata.

Sarà possibile durante la durata del servizio che nel caso di nuovi acquisti e/o di macchine messe fuori uso o vendute necessiterà spostare gli apparecchi e le strumentazioni tra le macchine. In tal caso fino a n. 5 spostamenti saranno a carico della ditta affidataria.

Nel caso invece di nuove implementazioni si seguiranno le procedure del presente disciplinare con noleggio fino alla chiusura del servizio.

Il servizio potrà aumentare o diminuire, rispetto all'importo massimo previsto, in misura non superiore al 20% (venti per cento).

#### **ART. 8 – FATTURAZIONE E PAGAMENTO**

La fatturazione dovrà avvenire con cadenza bimestrale posticipata. Ogni fattura dovrà essere accompagnata da attestazione da parte di RAP S.p.A. di buona esecuzione del servizio.

Il pagamento sarà effettuato a mezzo bonifico bancario alla fine del 2° mese successivo alla data della fattura.

IL DIRIGENTE DI STAFF  
*Ing. Antonino Morvillo*

